

Genève d'Atmosphère



P R O J E T

PASSERELLE

SAINT-ÉTIENNE DU ROUVRAY - SOTTEVILLE LÈS ROUEN

P R O J E T

PASSERELLE



L'association gueule d'atmosphère pousse à la **constitution d'un groupe de travail** dans le but de construire une passerelle vélo pour rejoindre le chemin de halage. Elle permettra de franchir deux coupures urbaines, une voie rapide 4 voies et un faisceau de voies ferrés. Nous aurions ainsi une liaison vélo indispensable pour tous les salariés venant de la rive gauche allant jusqu'au **chemin de halage**.

L'enjeu est conséquent car il concerne **400 entreprises** et **10 000 salariés** qui viennent majoritairement seuls en voiture et saturent les ponts d'Eauplet et 4 mares aux heures de pointe. Plus précisément, il s'agit de relier les itinéraires 5 et 6 du schéma directeur des aménagements cyclables de la Métropole. L'idée est de l'implanter au niveau de la gare de Sotteville afin de renforcer l'**intermodalité vélo train**.

En réunion avec Jean Picard de la CCI, nous avons trouvé un dénominateur commun en intégrant ce projet dans l'ensemble plus large de **décarbonation de la mobilité domicile travail du secteur**. La mobilité domicile travail est un sous-ensemble de la **décarbonation** totale (process industriels, énergie, mobilité...). Nous avons sollicité la Métropole pour faire de ce projet un porte-drapeau du changement des cultures de mobilité

Nous souhaitons impliquer les étudiants et professeurs de l'École Nationale d'Architecture Normandie (ENSA) en lançant un **concours interne** ; c'est l'occasion de lier mobilité durable et architecture. En effet, la culture et le design des ouvrages d'art routier sont indispensables à tout changement de comportement significatif des mobilités. A ce titre, nous souhaitons initier avec l'ENSA un projet de participation au **concours Eiffel**.

L'association des véloroutes et voies vertes participe à cette action par l'intermédiaire de sa vice-présidente régionale Christelle Cubaud. Typiquement, il faut se fixer une **part modale du vélo à deux chiffres**. L'exemple du plan de mobilité de STMICROELECTRONICS à Grenoble a montré une diminution de l'autosolisme de 50% en 5 ans avec une part modale du vélo de 11%*.

Nous avons contacté la DREAL et la banque des territoires pour savoir si ce projet était soutenable financièrement. Elle nous a répondu que la première étape était d'inscrire le projet dans le Schéma Directeur et que l'on pourrait **trouver des financements** auprès du **Plan vélo de l'État**, des **budgets routiers ou ferroviaires du Département** et de **la Région**, mais aussi du **monde économique privé**. La banque des territoires nous a répondu pouvoir ouvrir une **ligne de crédit sur 40 ans à 4%** (taux d'aujourd'hui). Nous avons fait une simulation pire cas (sans apports initiaux). Cela représenterait **1/300^e du budget annuel** d'investissement de la Métropole. Il est donc possible de constituer ce groupe de travail.

*<http://www.oree.org/docs/groupes-de-travail/transports/pde-stmicroelectronics.pdf>

une nouvelle mobilité pour

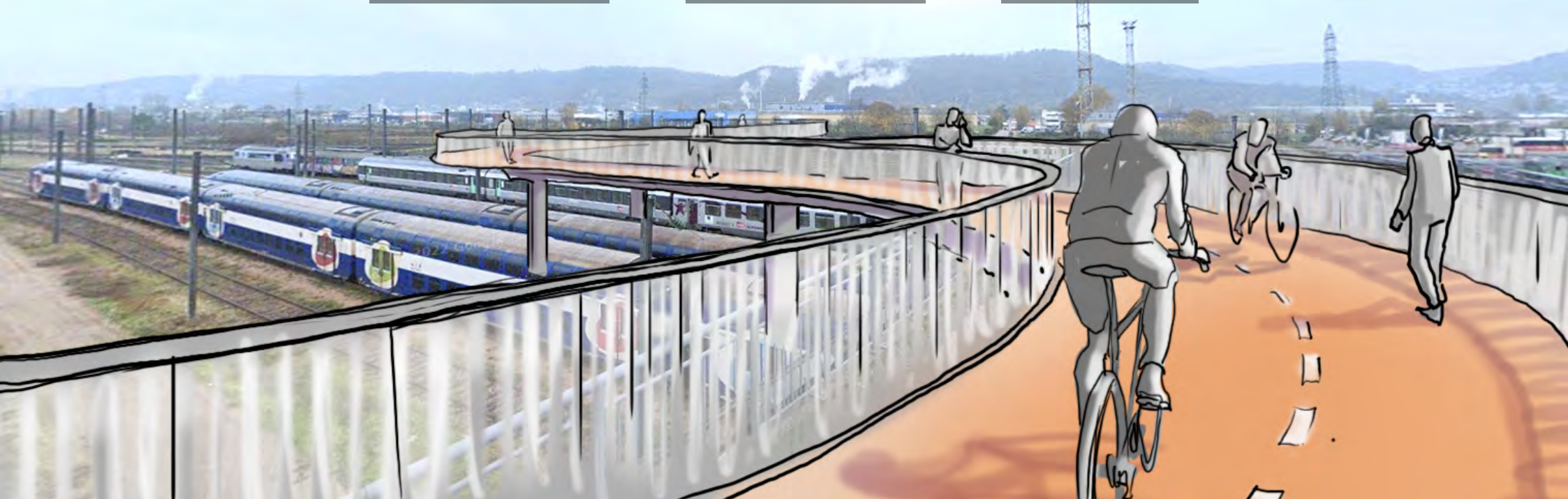
10 000
salariés

une offre pour

400
entreprises

un lien supplémentaire

entre **2**
villes



1/300
du budget
annuel
d'investissement

SERM : bientôt des réseaux de RER dans 10 nouvelles agglomérations... dont Rouen

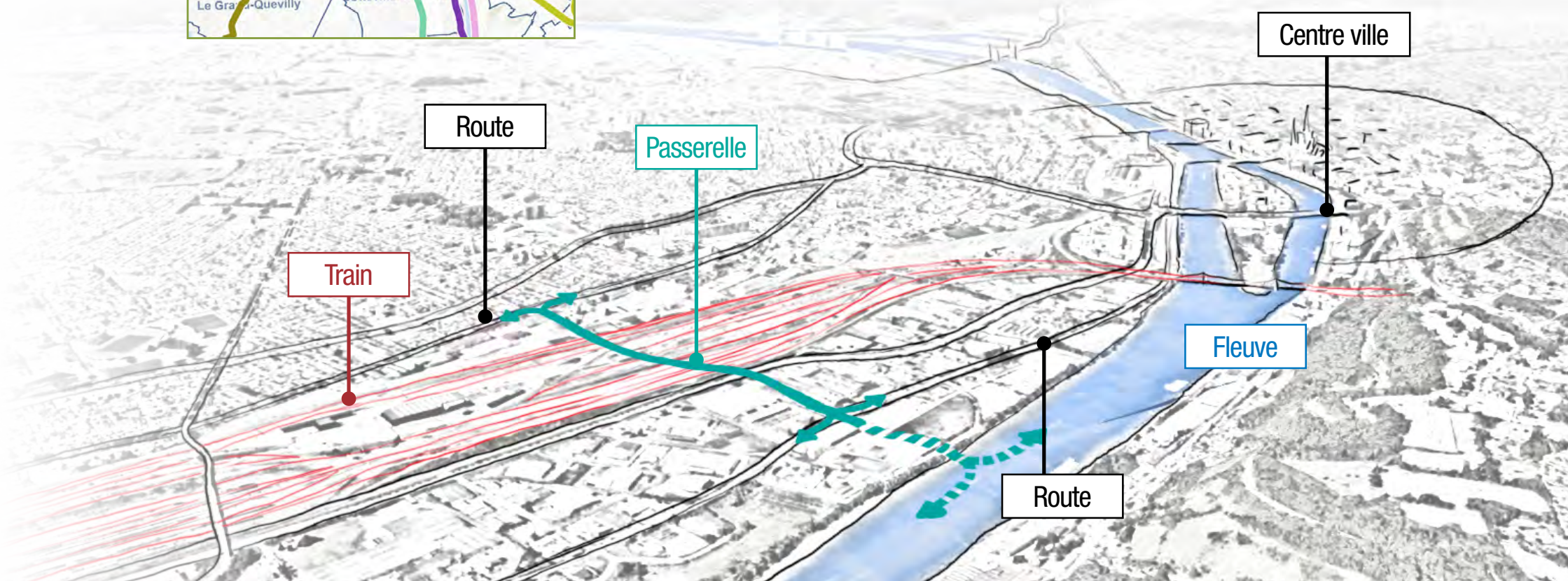
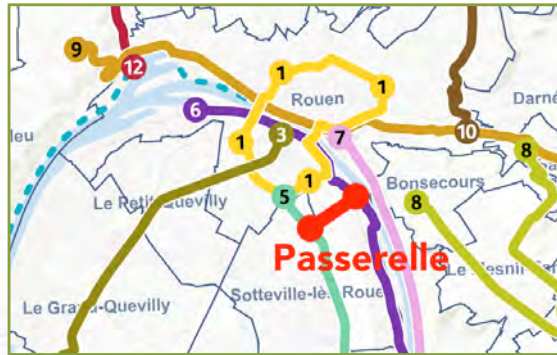
Les SERM (Services Express Régionaux Métropolitains) sont pensés comme une offre multimodale de services de transports en commun publics qui s'appuiera en priorité sur un renforcement de la desserte ferroviaire. Les SERM intégreront obligatoirement des réseaux cyclables et une offre de cars express et pourront également inclure d'autres infrastructures : services de transports guidés comme les tramways ou les métros, services de transports fluviaux, de covoiturage...

Témoignage de Dominique Bied

Je ne suis pas étudiant en architecture, mais retraité du groupe aéronautique Safran, pilote d'un projet ambitieux dans une association, gueule d'atmosphère, dont l'objet est la décarbonation énergétique des bâtiments et des mobilités. Je travaille essentiellement sur l'urbanisme et les mobilités actives (vélo piéton). En 2000, j'ai fait un master transports territoires et environnement. La décarbonation de nos modes de vie, ce sont les bâtiments (un quart du problème), la mobilité, un quart du problème, dont 14% pour l'autosolisme.

Nous travaillons sur un projet de passerelle piéton vélo pour connecter deux itinéraires (5 et 6), d'un schéma directeur des mobilités actives (joint).

L'idée est d'en faire un véritable ouvrage d'art rendant la passerelle prescripteur de la mobilité cyclable pour toute la région. Etant donné qu'Eiffel était un grand spécialiste des viaducs métal, j'ai pensé qu'on pourrait mettre ce sujet au concours pour des étudiants en architecture à l'ENSA de Rouen... entre autre !



Ce projet vous intéresse ?...
Alors rejoignez-vous à nous !



gueuledatmosphère.org

06 38 46 20 11

12 rue albert glatigny

76100 Rouen

